

Ford

RANGER



VIZIONARSKI. GENIALEN. IZJEMEN.
VSAKO VOZILO NOSI NJEGOV PODPIS.

Henry Ford



Levo: Prikazan je model XL s podaljšano kabino v Copper Red kovinski barvi (barva ni na voljo).

Zgoraj: Prikazan je model XL z enojno kabino v Diffused Silver kovinski barvi (za doplačilo).

VSEBINA

Uvod	02	XLT	32
Ranger Raptor	10	Limited	34
Vlečna zmogljivost	14	Wildtrak	36
Tehnologije za pomoč vozniku	16	Raptor	38
Štirikolesni pogon	18	Barve in oblažinja	40
Napredne funkcije	20	Osební pečat	42
Avdio in komunikacije	24	Tehnični podatki	44
Pomembne tehnologije	26	Naslednji koraki	46
Pregled modelov	28		
XL	30		



Zgoraj: Prikazan je model Raptor z dvojno kabino v Ford Performance Blue kovinski barvi (za doplačilo).

Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino v Moondust Silver kovinski barvi (za doplačilo).

Vaš zmogljivi partner



Ford Ranger

Čvrst in zmogljiv

Ford Ranger je trpežen, zmogljiv in pripravljen na delo. Z osupljivim oblikovanjem, izjemno paleto motorjev, najsodobnejšimi tehnologijami in vrhunsko varnostjo je najbolje prodajani pickup v Evropi* še boljši.

*Na osnovi zadnjih razpoložljivih podatkov konec junija 2018 za 20 evropskih glavnih trgov, na katerih ima Ford prodajne zastopnike. Trge Euro 20 sestavljajo: Avstrija, Belgija, Češka republika, Danska, Finska, Francija, Grčija, Irska, Italija, Madžarska, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Romunija, Španija, Švedska, Švica in Velika Britanija.

Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino v Sabre Orange kovinski barvi (za doplačilo).



Zasnovan za vas

Dovršenost in odlična izdelava se v Ford Rangerju odlično dopolnjujeta. Na pot se lahko odpravite kamorkoli in s komerkoli, saj vas bo izpopolnjena notranjost navdušila z razkošjem in slogom športnega terenca.

Izklesani sedeži z odlično oporo v Wildtraku (na sliki) so delno oblazinjeni z usnjem in jih krasi reliefni logotip Wildtrak, za nadvse udobno vožnjo pa lahko voznik svoj sedež s pomočjo elektrike nastavlja v osmih smereh.

Dovršeno oblikovani Ranger nudi številne napredne funkcije vključno s sistemom Ford SYNC 3 z barvnim zaslonom na dotik z diagonalo 20,3 cm (8") in navigacijo*, ki vas bo vodila skozi še tako težek delovni dan.

* razpoložljivost je odvisna od različice.

Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino z delno usnjenim oblazinjenjem Mettle/Journey Grain v Ebony Black barvi (serijska oprema).





Pripravljen na vsak izziv

Če želite dobro opraviti delo, ga prepustite Ford Rangerju. Prepričal vas bo z izjemno kombinacijo štirikolesnega pogona, osupljivo močjo in oprijemom ter možnostjo vleke prikolice, težke do 3500 kg – Ranger je tako zmogljiv, da se boste vprašali, ali res vlečete povsem natovorjeno prikolico. Zadnji model je ohranil izjemno zmožnost prečkanja vode, saj mirno prebrodi vodne ovire, globoke do 800 mm.

Opomba Pred terensko vožnjo vedno preverite Navodila za uporabo. Upoštevajte predpise in vozite samo po terenskih poteh in območjih, kjer je to dovoljeno z zakonom. Pri vožnji čez vodo bodite zelo previdni in ustrezno zmanjšajte hitrost. Pri vleki prikolice mora imeti primerno maso, da zagotovi oprijem vseh koles.

Prikazan je model XL z enojno kabino v Diffused Silver kovinski barvi (za doplačilo).



Raptor, najzmogljivejši Ranger

Senzacionalni Ford Ranger Raptor je najtrpežnejši in najzmogljivejši Ranger doslej. V oddelku Ford Performance so ga razvili za najzahtevnejšo terensko vožnjo – osupljivo zmogljivost dopolnjuje s samozavestno zanesljivostjo odličnega oprijema.

Ranger Raptor je na voljo z 2-litrskim TDCi EcoBlue Bi-turbo dizelskim motorjem. Moč 157 kW (213 KM) in veličastnih 500 Nm navora Raptorjevemu štirikolesnemu pogonu prenaša 10-stopenjski samodejni menjalnik, ki poskrbi, da je vedno izbrana prava prestava v pravem trenutku.

Edinstven izjemno ojačan okvir podvozja iz čvrste jeklene zlitine se ne ustraši pretresov terenske vožnje in z lahkoto premaga vse ovire v še tako zahtevnem okolju.

Vzmetenje FOX Pro z geni iz sveta terenskih dirk omogoča hitro vožnjo čez grozljive terene ter ublaži sunke pri pristankih in vožnji čez globoke jarke, vam pa zagotavlja popoln nadzor in udobje.

Prikazan je model Raptor z dvojno kabino v Ford Performance Blue kovinski barvi (za doplačilo).



Prevzemite nadzor

Ranger Raptor ne dopušča dvoma, kdo je glavni, ko se namestite v voznikovem sedežu. Še nikoli niste imeli takšnega občutka nadzora in aktivnega upravljanja. Vsaka malenkost v notranjosti odraža popolno kombinacijo športne zmogljivosti in vrhunskega udobja.

Sprednja športna sedeža sta posebej zasnovana za zagotavljanje opore pri hitri terenski vožnji, oblazinjenje iz posebnega semiša pa poskrbi za boljši oprijem. Povsod očarajo modri šivi in poudarki iz usnja. Celo volanski obroč z oblazinjenjem iz perforiranega usnja je posebej zasnovan z oznako srednjega položaja in logotipom Raptor, dirkaški obvolanski ročici iz magnezija pa omogočata ročno izbiro prestav.

Raptorjev Terrain Management System s šestimi voznimi načini omogoča optimalno prilagajanje zmogljivosti glede na teren in razmere pri vožnji.

Odslej boste vsako pot in vsako vožnjo gledali iz povsem novega zornega kota.

Prikazan je model Ranger Raptor z 10-stopenjskim samodejnim menjalnikom (serijska oprema).



Osupljiva vlečna zmogljivost

Ko je treba vleči težko prikolico, Ranger pokaže svoje mišice. S skupno nosilnostjo več kot 1 tono in vlečno zmogljivostjo 3500 kg* se lahko lotite najtežjih izzivov in še tako zajetnih tovorov. Za dodatno brezskrbnost poskrbi Rangerjev sistem za stabilizacijo priklopnika, ki zazna 'nihanje' ali zanašanje prikolice in z zmanjšanjem hitrosti vozila poskrbi za večji nadzor pri vleki. Sistem upočasni vozilo z zaviranjem in zmanjšanjem navora motorja, če je to potrebno. (Serijska oprema, ki jo aktivirajo pri namestitvi Fordove vlečne kljuke iz ponudbe opreme za doplačilo)

*Raptor: nosilnost 620 kg, vlečna zmogljivost 2500 kg.

Prikazan je model XL z dvojno kabino v kovinski barvi Diffused Silver (za doplačilo).

Sposobnost predvidevanja

Dovršene tehnologije v Rangerju poskrbijo za preprostejše in varnejše vožnje. Sistem za preprečevanje naleta s prepoznavanjem pešcev preverja, ali so v okolici druga vozila in pešci – tudi v temi – ter vas lahko opozori na nevarnost nezgode. Če se ne odzovete na opozorilne signale sistema, aktivno zaviranje pripravi zavorni sistem za maksimalno učinkovitost pri zaviranju. V primeru velike nevarnosti za nalet aktivno zaviranje samodejno aktivira zavore in tako pomaga zmanjšati stopnjo trčenja ali pa v nekaterih primerih čelno trčenje uspešno prepreči.



Prikazan je model Limited z dvojno kabino v Copper Red kovinski barvi (barva ni na voljo).

Kamorkoli vas popelje pot

Ford Ranger že dolgo slovi kot eden najzmogljivejših pick-upov v svojem razredu. S štirikolesnim pogonom z nadzorom nagibanja in nadzorom zdrsa – poleg elektronske zapore zadnjega diferenciala – je vsestranski in samozavestni Ranger idealen za naporen delovnik od ponedeljka do petka in pustolovski terenski konec tedna.



10-stopenjski samodejni menjalnik

V segmentu vodilni 10-stopenjski samodejni menjalnik poskrbi, da bo vedno izbrana prava prestava. (Serijsko pri različici Raptor in za doplačilo z različicami Limited in Wildtrak z motorjem TDCi EcoBlue s 125 kW (170 KM) in 157 kW (213 KM).)



Elektronski preklap med vožnjo

Iz dvokolesnega v štirikolesni pogon – in spet nazaj – lahko s stikalom preklopite kar med vožnjo.



Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino v Moondust Silver kovinski barvi (za doplačilo).

Napredne funkcije za lažji delovni dan

Ford Ranger je na voljo z obsežno paleto varnostnih funkcij in sistemov za pomoč vozniku, zato je vaš dan varnejši in manj naporen. Na svojega Rangerja se lahko zanesete tako pri delu kot zabavi.



Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji z asistenco za priklop prikolice

Izberite vzvratno prestavo in na večfunkcijskem zaslonu se bo pokazalo območje za vašim Rangerjem. Dodatne linije, prikazane na sliki, kažejo smer vožnje vozila. (Serijsko od različice Limited naprej.)



Pomoč pri speljevanju v klanec

Začasno prepreči pomik po klancu navzdol, ko nogo prestavite z zavorne stopalke na stopalko za pospeševanje. Deluje s prestavami za vožnjo naprej in vzvratno, zato je idealna pri vleki in prevozu težkih tovorov. (Serijska oprema.)

Prikazan je model XLT z dvojno kabino v Moondust Silver kovinski barvi (za doplačilo).



Napredne tehnologije

Ford Ranger uvaja več naprednih funkcij kot katerikoli Fordov pick-up doslej. Inovativne tehnologije delujejo s pomočjo naprej usmerjene kamere in tipal, ki nadzirajo območje ob vozilu in preverjajo cesto pred vami, da tako pomagajo vam in vašim bližnjim. Ko želite parkirati svojega Rangerja, aktivna pomoč pri parkiranju prepozna primerno parkirno mesto in samodejno usmeri vozilo vanj ali iz njega, vi pa upravljate s stopalkami in predstavljate. (Za doplačilo.)



Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Zazna odklik od izbrane smeri in pomaga zagotoviti stabilnost s samodejnim uravnavanjem zavor in moči motorja. Nadzor zdrsa odpravi preveliko vrtenje koles 'v prazno' in s stalnim nadzorom in prilagajanjem porazdelitve navora posameznemu kolesu zagotavlja najboljši možen oprijem. (Serijska oprema.)



Prepoznavanje pešcev

Sistem za preprečevanje naleta s prepoznavanjem pešcev preverja, ali so v okolici druga vozila in pešci – tudi v temi – ter vas lahko opozori na nevarnost nezgode.

Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino v Sabre Orange kovinski barvi (za doplačilo).





Spoznavajte najboljšega prijatelja svojega telefona.

Ford SYNC 3

Sistem Ford SYNC 3 se brezhibno poveže z vašim pametnim telefonom in vam zagotavlja nadzor nad vsem – od telefonskih klicev in sporočil do glasbe in navigacijskega vodenja – prek barvnega zaslona na dotik z diagonalo 20,3 cm (8”) ali s preprostimi govornimi ukazi (na voljo v določenih jezikih).

Značilnosti sistema SYNC 3

- Upravljajte svoj telefon, glasbo, aplikacije in navigacijski sistem s preprostimi govornimi ukazi (v določenih jezikih).
- Funkcija za klic v sili[†] potnikom pomaga poklicati reševalno službo in telefonistu reševalne službe v ustreznem jeziku posreduje podatke o lokaciji vozila.
- Funkcija AppLink omogoča upravljanje aplikacij, združljivih s sistemom SYNC, Apple CarPlay in Android Auto pa s prikazom pametnega telefona na vstopnem zaslonu sistema SYNC 3 poskrbita za njegovo nadvse preprosto uporabo.
- Barvni zaslon na dotik podpira kretnje z več prsti, kot sta 'poteg' in 'povečava z raztegom', ter vam omogoča razporejanje ikon in prikazov ozadja, kot bi to storili na svoji tablici ali pametnem telefonu.

Upoštevanje: Popolna integracija pametnega telefona in sistema SYNC 3 je na voljo samo s telefoni iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ali novejšimi. Nekatere funkcije sistema SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, zato lahko nastanejo stroški zaradi prenosa podatkov. Ali sta Apple CarPlay in Android Auto na voljo na vašem trgu, preverite na uradni spletni strani programov Apple CarPlay in Android Auto, kjer so objavljene najnovejše informacije.
[†]Fordov klic v sili je inovativna funkcija sistema SYNC, ki uporablja prek Bluetootha[®] seznanjen in povezan mobilni telefon, da potnikom v primeru trčenja s sproženjem varnostnih blazin ali izklopom črpalke goriva pomaga poklicati lokalni center za obveščanje. Funkcija je na voljo v več kot 40 evropskih državah in regijah.

Odlične povezave

Prvič doslej ste lahko s svojim Fordom povezani ves čas, ne glede na to, kje ste. To vam omogočata modem FordPass Connect in aplikacija FordPass, s katerima sprostite vrsto možnosti za preprostejša potovanja.



FordPass Connect vam pomaga, da prihranite čas, se izognete nevšečnostim in si zagotovite brezskrbno vožnjo.

- Funkcija Live Traffic** pošilja aktualne informacije o prometu neposredno v navigacijski sistem SYNC 3. Sistem nato priporoča pot prilagodi glede na razmere v prometu, da na cilj prispete sproščeni in pravočasno.
- Vgrajena dostopna točka Wi-Fi** zagotavlja povezavo do 4G za največ deset naprav, da lahko s sopotniki uporabljate splet prav tako kot doma.

Aplikacija FordPass v povezavi z vašim pametnim telefonom poskrbi, da je modem FordPass Connect še zmogljivejši, saj vam omogoča dostop do različnih možnosti.

- S telefonom preverite, ali je vozilo zaklenjeno – ali pa omogočite dostop do njega tudi takrat, ko ste kje drugje.
- Nadzor količine goriva, prevožene razdalje in tlaka v pnevmatikah, vse prek telefona.
- Iskanje poti do parkiranega vozila s pomočjo zemljevida.
- Več kot 150 opozoril o stanju vozila neposredno prek pametnega telefona.

Prek pametnega telefona z **aplikacijo FordPass** so dostopne dodatne možnosti.

** Funkcija Live Traffic in dostopna točka WIFI v Sloveniji nista na voljo.



Izjemne tehnologije



Prilagodljivi radarski tempomat

Nastavite želeno hitrost in prilagodljivi tempomat bo ohranjal vnaprej določeno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. Če tipala zaznajo upočasnjevanje vozil pred vami, bo tudi vaše vozilo samodejno zmanjšalo hitrost. Ko je pot pred vami spet prosta, vozilo spet vzpostavi nastavljeno hitrost. (Za doplačilo z različicami Limited in Wildtrak.)



Gumb za zagon Ford Power

Fordov sistem za uporabo vozila brez ključev vam omogoča, da zaklenete in odklenete vsa vrata kabine in zadnja dvizna vrata ter zaženete motor, pri tem pa lahko ključi ostanejo v žepu ali torbici. Pasivno tipalo v notranjosti vozila zazna, da se bližate že na razdalji 1,2 metra. (Serijsko z različicami Wildtrak in Raptor.)



Prepoznavanje prometnih znakov

Sistem je zasnovan za samodejno prepoznavanje standardnih prometnih znakov za omejitev hitrosti; zadnjo zaznano omejitev prikaže med instrumenti. (na voljo na določenih trgih)



Tipala za pomoč pri parkiranju

Parkirni sistem s prednjimi in zadnjimi tipali je zasnovan tako, da vam pri parkiranju pomaga z zvočnimi opozorilnimi signali. Tipala se aktivirajo pri hitrosti pod 8 km/h in vas pri bližanju zaznanim oviram pred in za vozilom opozarjajo z zvočnimi signali. (Serijsko pri različicah Limited in Wildtrak.)



Aktivna pomoč pri parkiranju

Sistem vam pomaga bočno parkirati vozilo. Ko ga aktivirate, samodejno usmerja vozilo, vi pa upravljate s stopalkami. Pomaga vam tudi pri usmerjanju bočno parkiranega vozila iz parkirnega mesta. (Za doplačilo.)



Pomoč pri vzdrževanju smeri

Pomoč pri vzdrževanju smeri (opozarjanje na zapuščanje voznega pasu in pomoč pri ohranjanju) s pomočjo naprej usmerjene kamere zaznava, ali nehote zapuščate svoj vozni pas. Opozarjanje na zapuščanje voznega pasu vas nato opozori s tresenjem volana in prikazom opozorila. Če se odzovete prepočasi ali sploh ne ukrepate, pomoč pri ohranjanju voznega pasu zagotovi navor krmiljenja, da pomaga vozilo usmeriti nazaj v sredino voznega pasu. (Serijska oprema.)



Električna vtičnica 230V / 150W

Z domiselnimi dodatki si zagotovite pomoč tudi pri poslovanju – tako lahko z 230-voltno električno vtičnico že med vožnjo napolnite naprave za predvajanje ali delovna orodja.



Dvopodročna klimatska naprava s samodejno regulacijo temperature

Rangerjeva dvopodročna klimatska naprava s samodejno regulacijo temperature vozniku in sovozniku omogoča, da za svojo stran vozila nastavita temperaturo, ki se lahko od druge strani razlikuje tudi za 4 °C. (Serijsko z različicami Limited, Wildtrak in Raptor.)

Pregled modelov

Izberite pravega Rangerja zase.

Ford Ranger je na voljo v kar nekaj individualnih različicah in karoserijskih izvedbah, zato boste zagotovo našli model, ki bo izpolnil vse vaše želje.



XL

XLT

Trpežen in eleganten Ranger v različicah XL in XLT združuje samozavestno obliko in zmogljivost za opravljanje težaškega dela.



Limited

Wildtrak

Rangerjevi razkošni modeli s prestižnimi materiali, dodatnimi tehnologijami in unikatnimi oblikovnimi elementi zagotavljajo vrhunsko raven dovršenosti in udobja.



Raptor

Drzni Ranger Raptor je najtrpežnejša in najzmogljivejša različica na trgu – pravi puščavski dirkač in ekstremni terenec za adrenalinski življenjski slog.

XL

Serijska zunanja oprema

- Jeklena platišča s premerom 40,1 cm (16")
- Sprednji odbijač v barvi karoserije
- Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali
- Elektronski prekllop med 4x2 in 4x4 pogonom
- Reduktor
- Pomoč pri zaviranju v sili
- Pomoč pri vzdrževanju smeri
- Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)
- Sistem za dolivanje goriva Ford Easy Fuel brez pokrovčka
- Sistem za nadzor spusta

Serijska notranja oprema

- Klimatska naprava
- FM radio: monokromatski zaslon z diagonalo 8,9 cm (3,5"), štirje zvočniki, USB vhod, Bluetooth®
- Ogrevano vetrobransko steklo
- Tempomat s prilagodljivim omejevalnikom hitrosti
- Sistem Start/Stop
- Električni pomik prednjih in zadnjih stekel (dvojna kabina), na voznikovih vratih z enojnim dotikom
- V 4 smereh nastavljiv voznikov in sovoznikov sedež



Karoserijske izvedbe

Enojna kabina 4x4

Podaljšana kabina 4x4

Dvojna kabina 4x4

Motorji

Dizelski motor

2.0 TDCi EcoBlue s 96 kW (130 KM)

2.0 TDCi EcoBlue s 125 kW (170 KM)

Menjalnik

6-stopenjski ročni



Sistem za dolivanje goriva Ford Easy Fuel brez pokrovčka

Brez dotikanja umazanih pokrovčkov za gorivo. Obenem sistem Ford Easy Fuel z edinstvenim varovalom zagotavlja, da nihče po pomoti ne dotoči napačne vrste goriva. (Serijska oprema.)



12-voltna električna vtičnica zadaj

Domiselni dodatki vam pomagajo pri opravljanju dela – z 12-voltno električno vtičnico lahko že med vožnjo napolnite naprave za predvajanje ali delovna orodja.



Prikazan je model XL z dvojno kabino v Frozen White nekovinski barvi.

XLT

Zunanje značilnosti dodatno k XL opreми

- Platišča iz lahke zlitine s premerom 40,1 cm (16")
- Kromirana pokrova vzratnih ogledal in kljuge vrat
- Kromirana prednja maska
- Kromiran zadnji cevni odbijač
- Bočni stopnici iz plastične mase
- Prednji meglenki
- Delna zaščitna obloga tovornega prostora
- Centralno zaklepanje vrat tovornega prostora
- Električno nastavljivi, ogrevani zunanji ogledali
- Samodejni vklop žarometov
- Prednja brisalca s tipalom za dež

Notranje značilnosti dodatno k opreми XL

- Avdio sistem SYNC2,5: FM radio, 6 zvočnikov, barvni zaslon z diagonalo 20,3 cm (8"), Bluetooth®, klic v sili, USB priključek
- V usnje odeta volanski obroč in prestavna ročica
- Elektrokromatsko samozatemnitveno vzratno ogledalo
- Prednja senčnika z osvetljenima ogledaloma
- Stropna konzola z držalom za očala



Karoserijske izvedbe

Podaljšana kabina 4x4

Dvojna kabina 4x4

Motorji

Dizelski motor

2.0 TDCi EcoBlue s 125 kW (170 KM)

Menjalnik

6-stopenjski ročni



Prekrivalo z rolojem Mountain Top Industries®

Aluminijasti rolo s ključavnico pomaga zaščititi vaše orodje in tovor. (Za doplačilo.)



Elektronski preklap med vožnjo

Iz dvokolesnega v štirikolesni pogon – in spet nazaj – lahko s stikalom preklopíte kar med vožnjo.



Prikazan je model XLT z dvojno kabino v Sea Grey kovinski barvi (za doplačilo).

Opomba Znak in logotipi Bluetooth® so v lasti podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company Limited in njegova združena podjetja jih uporabljajo z dovoljenjem lastnika. Druge zaščitene blagovne znamke in imena so last njihovih lastnikov.

Limited

Zunanje značilnosti dodatno k opremi XLT

- Platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17")
- LED žarometa in dnevne luči
- Kamera za pomoč pri vzratni vožnji
- Prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju
- Dodatno zatemnjena stekla
- Električno nastavljivi, ogrevani in preklopni zunanji ogledali z lučkama za osvetlitev tal
- Kromiran športni okvir nad tovornim zabojem

Notranje značilnosti dodatno k opremi XLT

- Dvopodročna klimatska naprava s samodejno regulacijo temperature
- Avdio sistem SYNC 3: FM radio, 6 zvočnikov, barvni zaslon na dotik z diagonalo 20,3 cm (8"), SYNC 3 (Bluetooth®, klic v sili, funkcija povezljivosti z Android Auto in Apple Car Play), 2 USB priključka
- Zagon vozila brez ključa
- Alarmna naprava
- Usnjeno sedežno oblaženje
- Voznikov sedež električno nastavljiv v 8 smeri
- Ogrevana prednja sedeža
- Funkcija hlajenja predala v sredinski konzoli
- Prednji in zadnji preprogi z logotipom Ranger



Karoserijske izvedbe

Dvojna kabina 4x4

Motorji

Dizelski motor

2.0 TDCi EcoBlue s 125 kW (170 KM)

2.0 TDCi EcoBlue s 157 kW (213 KM)

Menjalnik

6-stopenjski ročni

10-stopenjski samodejni



Športna Panther Black platišča iz lahke zlitine

Športna Panther Black platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") in pnevmatikami 265/65 R17. (Za doplačilo.)



Gumb za zagon Ford Power

Fordov sistem za zagon motorja z gumbom Ford Power.



Prikazan je model Limited z dvojno kabino v Copper Red kovinski barvi (barva ni na voljo).

Wildtrak

Zunanje značilnosti dodatno k opremi Limited

- Platišča iz lahke zlitine s premerom 45,7 cm (18")
- Elektronski zaklep zadnjega diferenciala
- Zaščita motorja in diferenciala
- Vzdolžna strešna nosilca v srebrni barvi
- Prednja maska, kljuge vrat in pokrova vzvratnih ogledal v Boulder Grey barvi
- Športni okvir nad tovornim prostorom v Boulder Grey barvi
- Zadnji odbijač s stopnico v temni barvi
- LED prednji meglenki

Notranje značilnosti dodatno k opremi Limited

- Navigacijski sistem SYNC 3: FM radio, barvni zaslon na dotik z diagonalo s premerom 20,3 cm (8"), 6 zvočnikov, SYNC 3 (Bluetooth®, klic v sili, funkcija povezljivosti z Android Auto in Apple Car Play), 2 USB priključka, navigacija z vključeno kartografijo Evrope
- Delno usnjeno sedežno oblaženje Wildtrak
- Prednji in zadnji preprogi z logotipom Wildtrak



Karoserijske izvedbe

Dvojna kabina 4x4

Motorji

Dizelski motor

2.0 TDCi EcoBlue s 125 kW (170 KM)

2.0 TDCi EcoBlue s 157 kW (213 KM)

Menjalnik

6-stopenjski ročni

10-stopenjski samodejni



Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji

Izberite vzvratno prestavo in na zaslonu sistema Ford SYNC 3 se samodejno prikaže slika iz kamere. Dodatne linije, prikazane na sliki, kažejo smer vožnje vozila. (Serijska oprema.)



USB vhod

Poslušajte glasbo na pomnilniškem ključku in upravljajte digitalni glasbeni predvajalnik s povezavo USB prek Rangerjevega zvočnega sistema.



Prikazan je model Wildtrak z dvojno kabino v Agate Black kovinski barvi (za doplačilo).

Raptor

Serijska zunanja oprema

- Unikatna platišča iz lahke zlitine s premerom 43,2 cm (17") s pnevmatikami za vse terene
- Unikatna prednja maska Raptor
- Unikatni prednji in zadnji odbijač
- Črni bočni stopnici
- Mountain Top pokrov tovornega prostora s ključavnico
- Posebno Performance športno vzmetenje
- Vlečna kljuka s sistemom za stabilizacijo priklopnika

Serijska notranja oprema

- Unikatno Raptor usnjeno oblažljenje
- Unikaten Raptor usnjen volanski obroč z oznako srednjega položaja in Raptor logotipom
- Voznikov in sovoznikov sedež električno nastavljiva v 8 smeri
- Unikaten sklop instrumentov
- Terrain Management System s šestimi izbirnimi voznimi načini
- Navigacijski sistem SYNC 3 + DAB: FM radio, barvni zaslon na dotik z diagonalo 20,3 cm (8"), 6 zvočnikov, SYNC 3 (Bluetooth®, klic v sili, funkcija povezljivosti z Android Auto in Apple Car Play), DAB, navigacija z vključeno kartografijo Evrope

Posebni dodatki

- Stilska Raptor polepitev: nalepka Raptor na prtljažni loputi in zadnjem stranskem delu (za doplačilo)



Karoserijska izvedba

Dvojna kabina 4x4

Motorji

Dizelski motor
2.0 TDCi EcoBlue s 157 kW (213 KM)

Menjalnik

10-stopenjski samodejni



Vzmetenje FOX Pro in zaščita motorja

Zasnova za izboljšanje Raptorjeve terenske zmogljivosti.



Raptorjeva sprednja sedeža

Športna sedeža z odlično oporo in unikatnim logotipom 'Raptor'.

Prikazan je model Raptor z dvojno kabino v Ford Performance Blue kovinski barvi (za doplačilo).



Barve in oblazinjenja

Izberite barvo in oblazinjenje, ki najbolje odražata vaš značaj.

1. **XL**
Vstavek: blago Circuit v barvi Ebony
Oblazinjenje: blago Pulse v barvi Ebony
2. **XLT**
Vstavek: blago Penta v barvi Ebony
Oblazinjenje: blago Catalyst v barvi Ebony
3. **Limited**
Vstavek: usnje Soho v barvi Ebony
Oblazinjenje: usnje Soho v barvi Ebony
4. **Wildtrak**
Vstavek: blago Mette v barvi Ebony
Oblazinjenje: delno usnje Journey v barvi Ebony
5. **Raptor**
Vstavek: vrhunsko usnje v barvi Ebony
Oblazinjenje: usnje Soho v barvi Ebony



Frozen White
Nekovinska barva karoserije



Moondust Silver
Kovinska barva karoserije*



Blue Lightning
Kovinska barva karoserije*



Race Red
Nekovinska barva karoserije



Diffused Silver
Kovinska barva karoserije*



Sea Grey
Kovinska barva karoserije*



Absolute Black
kovinska barva karoserije*



Copper Red (ni na voljo)
Kovinska barva karoserije*



Sabre Orange
Kovinska barva karoserije*
(samo Wildtrak)



Conquer Grey
Nekovinska barva karoserije
(samo Ranger Raptor)



Ford Performance Blue
Kovinska barva karoserije*
(samo Ranger Raptor)

12-letno jamstvo proti prerjavenju
Zasluge za trpežno zunanost Forda Rangerja ima poseben temeljit večstopenjski postopek lakiranja. Novi materiali in postopki obdelave – od vbrizgavanja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zaščitnega zgornjega sloja – zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza vašega vozila tudi po dolgoletni uporabi.

Opomba Posnetki so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo opisom vozil. Barve in oblazinjenja, ki smo jih predstavili v tej brošuri, lahko zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk odstopajo od dejanskih barv.

*Kovinske barve karoserije so na voljo za doplačilo.

Nanos cinka	Fosfatni sloj	Elektroferezno lakiranje	Osnovni nanos	Zgornji sloj	Prozorni sloj
-------------	---------------	--------------------------	---------------	--------------	---------------

Osebni pečat

Mountain Top pokrov tovornega prostora

Rolo iz izjemno čvrstega ekstrudiranega aluminija je opremljen z dvosmernim zapornim mehanizmom, ki povsem zavaruje območje za tovor in nudi izjemno zaščito za vaše orodje, opremo in dragocene predmete. (Serijsko pri modelu Ranger Raptor, za doplačilo in kot dodatna oprema pri ostalih)

Prečni nosilci za pokrov tovornega prostora, s ključavnico

Aerodinamični aluminijasti profili za vse transportne sisteme, kot so nosilci za kolesa in smuči itd. Samo v povezavi z rolojem. (Serijsko pri modelu Ranger Raptor in kot dodatna oprema.)

Osnovni strešni prtljažnik Thule®+

Strešni prtljažnik je osnova za različne transportne sisteme. Za večjo stabilnost lahko strešni prtljažnik dopolnite z dodatnim drogom. (Dodatna oprema.)

Sistem s prekrivalom prostora za tovor

Robustno prekrivalo, nameščeno na okvirju z aluminijastim okvirjem. Varuje orodje in opremo na kesonu pred dežjem in prahom. Nudi več točk za pritrdjevanje tovora in nameščanje dodatne opreme. (Dodatna oprema.)

Usmerniki zraka ClimAir®+

Omogočajo dotok svežega zraka v vozilo med vožnjo z odprtimi sprednjimi in zadnjimi okni tudi v rahlem dežju ali snegu. (Dodatna oprema.)

Talne obloge za vse letne čase

Talne obloge za vsako vreme z napisom Ranger so izdelane po meri, da se popolnoma podajo vozilu ter ga zaščitijo pred umazanijo in vlago. Talna obloga pred voznikom je varno pritrjena neposredno na tla vozila, da ne more zdrsniti pod stopalke. (Dodatna oprema.)

Zaščita podvozja

Trpežna in na rjo odporna aluminijasta zaščita podvozja varuje pred poškodbami pri zahtevni uporabi. Pri zamenjavi olja in rednem servisiranju jo je možno preprosto odstraniti. Na voljo za zaščito motorja in menjalnika ter za zaščito posode za gorivo. (Dodatna oprema.)

Vlečna kljuka Brink®+

Za dodatno zmogljivost pri prevozu je možno s fiksno vlečno kljuko glede na izvedenko vozila vleči prikolico s težo do 3500 kg. (Dodatna oprema.)



Mehko prekrivalo Mountain Top Industries®

Opremo in dragocenosti varuje pred dežjem in prahom. Preprosto odpiranje in zapiranje z jeklenim lokom, ki pomaga pri odtekanju vode. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)



Sistem s trdnim prekrivalom

Sistem s trdnim prekrivalom preprosto namestite in ga lahko zaklenete ter tako zagotovite dodatno zaščito za vse dragocenosti, ki jih vozite s sabo. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)



Trdna streha z okni ali brez njih

Ta čvrsta nadgradnja v barvi karoserije, ki jo lahko zaklenete, je na voljo samo za modele z dvojno kabino. (Dodatna oprema.)



+Za to opremo velja garancija zunanjega dobavitelja, za podrobnosti glejte zadnjo stran.
Za več informacij o dodatni opremini si oglejte spletni katalog dodatne opreme na naslovu www.ford-accessories.com
Za izdelke s Fordovo znamko – od oblačil do pripomočkov za življenjski slog in modelčkov – obiščite www.fordlifestylecollection.com

Mere

	Enojna kabina XL 4x4	Podaljšana kabina XL 4x4	Podaljšana kabina XLT 4x4	Podaljšana kabina Wildtrak 4x4	Dvojna kabina XL 4x4	Dvojna kabina XLT 4x4	Dvojna kabina Limited 4x4	Dvojna kabina Wildtrak 4x4	Dvojna kabina Raptor 4x4
Zunanjost (mm)									
Skupna dolžina – z zadnjim odbijačem (če je nameščen)	5282	5282	5282	5359	5282	5282	5359	5359	5363
Širina – z razprtimi zunanjiimi vzratnimi ogledali	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2180
Širina - brez ogledal	1867	1867	1867	1867	1867	1867	1867	1867	2028
Skupna višina	1800	1804	1804	1840	1815	1815	1821	1848	1873
Medkolesna razdalja – spredaj in zadaj	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1710
Medosna razdalja	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Dolžina tovornega prostora	2453	1983	1983	1983	1685	1685	1685	1685	1685
Širina tovornega prostora	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Višina tovornega prostora	511	511	511	541	511	511	511	541	541
Prostor za tovor med blatnikoma	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Višina za natovarjanje – višina poda od tal	835	835	835	857	835	835	840	857	906

Vse mere so odvisne od proizvodnih odstopanj ter se nanašajo na modele z minimalno opremo in ne vključujejo dodatne opreme za doplačilo.
Vir: Evropska tipska homologacija

Terenske zmogljivosti

	XL in XLT	Limited in Wildtrak	Raptor
Odmik od tal (nenaložen, mm)	232	237	283
Kot približevanja (nenaložen)	28º	29º	32,5º
Kot oddaljevanja (nenaložen, brez vlečne kljuge)	27º	27º	27º
Prelomni kot grebena (nenaložen)	24º	25º	24º
Globina brodenja (mm)	800	800	850

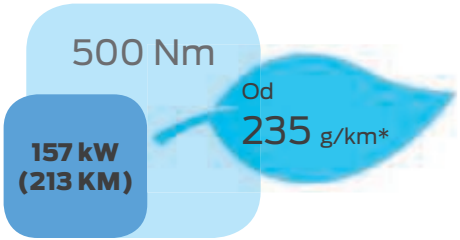
Enojna kabina 4x4



Podaljšana kabina 4x4



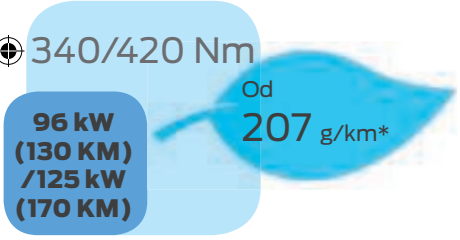
Dvojna kabina 4x4



Močan

2.0 Ford EcoBlue s 157 kW (213 KM) BI-TURBO

Novi dizelski motor Ford EcoBlue s 157 kW (213 KM) razvije 500 Nm navora. To je idealna izbira za prevoz težjih tovorov in vleko, saj navduši tudi z izjemno varčno porabo goriva (kombinirano od 8,4 l/100 km).



Varčen

2.0 Ford EcoBlue s 96 kW (130 KM)/125 kW (170 KM)

Naslednja generacija dizelskih motorjev Ford EcoBlue za novega Rangerja združuje izjemno varčno porabo ter odlične vozne lastnosti in prefinjenost. Najsodobnejša zasnova pomaga zmanjšati stroške uporabe brez zmanjšanja nosilnosti ali zmogljivosti.

Gorivo, zmogljivost in izpusti

	2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130KM)				
Enojna kabina					
Emisijski standard	Euro 6.2	–	–	–	–
Največja moč v kW (KM)	96 (130)	–	–	–	–
Navor (Nm)	340	–	–	–	–
Emisije CO ₂ WLTP min.–maks. (g/km) ⁰⁰⁰	205–221	–	–	–	–
Vrsta goriva	Dizel	–	–	–	–
Menjalnik	6-stopenjski ročni	–	–	–	–
Pogon	4x4	–	–	–	–
Poraba goriva (L/100 km) ⁰⁰⁰⁰					
WLTP min.–maks. ⁰⁰⁰	7,8–8,4	–	–	–	–
Zmogljivost*					
Najv. hitrost (km/h)	165	–	–	–	–
0–100 km/h (s)	11,1	–	–	–	–

*Na voljo samo pri seriji Raptor. **Opomba za vse motorje EcoBlue vozil Ford (razen različico z ročnim menjalnikom s 157 kW (213 KM) in različice serije Raptor):** Prikazani podatki veljajo za vozila s sistemom Auto Start-Stop. Sistem Auto Start-Stop zmanjša emisije CO₂ in porabo goriva za 6 g/km in 0,2–0,3 l/100 km. ⁰⁰Prikazano prestavno razmerje diferenciala je na voljo glede na model, nosilnost pri skupni masi vozila in kombinacijo motor/menjalnik. ⁰⁰⁰Objavljena porabe goriva in izpusti CO₂ so določeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice uredb Evropske komisije (EC) 715/2007 in (EC) 2017/1151. Za lahka gospodarska vozila, homologirana s svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lažja vozila (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP), so objavljeni podatki o porabi goriva/energije in izpustih CO₂ za novi evropski vozni cikel (NEDC) in za WLTP. WLTP je nov in bolj realističen preskusni postopek za merjenje porabe goriva in izpustov CO₂ ter bo povsem nadomestil NEDC najpozneje do konca leta 2020. Uporabljeni standardni testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti vozila na porabo goriva, izpuste CO₂ in doseg vozila z električnim pogonom vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO₂ je glavni toplogredni plin, ki vpliva na globalno segrevanje.

Gorivo, zmogljivost in izpusti

	2.0 TDCi EcoBlue 96 kW (130 KM)	2.0 TDCi EcoBlue 125 kW (170 KM)	2.0 TDCi EcoBlue ssamodejnim menjalnikom 125 kW (170 KM)	2.0 TDCi EcoBlue 157 kW (213 KM)	2.0 TDCi EcoBlue ssamodejnim menjalnikom 157 kW (213 KM)	2.0 TDCi EcoBlue Raptor ssamodejnim menjalnikom 157 kW (213 KM)
Podaljšana kabina						
Emisijski standard	–	Euro 6.2	–	Euro 6.2	–	–
Največja moč v kW (KM)	–	125 (170)	–	157 (213)	–	–
Navor (Nm)	–	420	–	500	–	–
Emisije CO ₂ WLTP min.–maks. (g/km) ⁰⁰⁰	–	196-270	–	222-236	–	–
Vrsta goriva	–	Dizel	–	Dizel	–	–
Menjalnik	–	6-stopenjski ročni	–	6-stopenjski ročni	–	–
Pogon	–	4x4	–	4x4	–	–
Poraba goriva (L/100 km) ⁰⁰⁰⁰						
WLTP min.–maks. ⁰⁰⁰	–	7,4-10,3	–	8,4-9,0	–	–
Zmogljivost ⁰						
Najv. hitrost (km/h)	–	180	–	180	–	–
0–100 km/h (s)	–	11,1	–	9,9	–	–
Dvojna kabina						
Emisijski standard	–	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Največja moč v kW (KM)	–	125 (170)	125 (170)	157 (213)	157 (213)	157 (213)
Navor (Nm)	–	420	420	500	500	500
Emisije CO ₂ WLTP min.–maks. (g/km) ⁰⁰⁰	–	196-270	222–244	222–236	226–246	277
Vrsta goriva	–	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Menjalnik	–	6-stopenjski ročni	10-stopenjski samodejni	6-stopenjski ročni	10-stopenjski samodejni	10-stopenjski samodejni
Pogon	–	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Poraba goriva (L/100 km) ⁰⁰⁰⁰						
WLTP min.–maks. ⁰⁰⁰	–	7,4-10,3	8,4–9,3	8,4–9,0	8,6–9,4	10,5
Zmogljivost ⁰						
Najv. hitrost (km/h)	–	180	180	180	180	180
0–100 km/h (s)	–	11,3	11,4	10,1	9,0	10,0

*Na voljo samo pri seriji Raptor. **Opomba za vse motorje EcoBlue vozil Ford (razen različico z ročnim menjalnikom s 157 kW (213 KM) in različice serije Raptor):** Prikazani podatki veljajo za vozila s sistemom Auto Start-Stop. Sistem Auto Start-Stop zmanjša emisije CO₂ in porabo goriva za 6 g/km in 0,2–0,3 l/100 km. ⁰⁰⁰Prikazano prestavno razmerje diferenciala je na voljo glede na model, nosilnost pri skupni masi vozila in kombinacijo motor/menjalnik. ⁰⁰⁰Objavljena porabe goriva in izpusti CO₂ so določeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice uredb Evropske komisije (EC) 715/2007 in (EC) 2017/1151. Za lahka gospodarska vozila, homologirana s svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lažja vozila (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP), so objavljeni podatki o porabi goriva/energije in izpustih CO₂ za novi evropski vozni cikel (NEDC) in za WLTP. WLTP je nov in bolj realističen preskusni postopek za merjenje porabe goriva in izpustov CO₂ ter bo povsem nadomestil NEDC najpozneje do konca leta 2020. Uporabljeni standardni testni postopek omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti vozila na porabo goriva, izpuste CO₂ in doseg vozila z električnim pogonom vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO₂ je glavni toplogredni plin, ki vpliva na globalno segrevanje.



Vi preizkusite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford in se zapeljite na testno vožnjo s Ford Rangerjem.



Vi sestavite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford ter sestavite in preverite ceno svojega Ford Ranger.



Mi skrbimo

Ko se odpeljete s svojim novim avtomobilom, vam bomo vedno stali ob strani. Ford ima veliko omrežje pooblaščenih servisnih delavnic, ki vam bodo pomagale ohraniti odlično stanje vašega avtomobila. In če bo vaš novi Ford kdaj potreboval popravilo zaradi nezgode, ga bodo v Fordovih pooblaščenih delavnicah kar se da hitro povrnili v stanje pred nezgodo.



Mi financiramo

Ko se odločate za novo vozilo, nam naše strokovno znanje in velikost družbe omogočata, da vam ponudimo pestro paleto možnosti financiranja, da si lahko omislite svoj avto kot zasebni ali poslovni uporabnik.

Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. Oprema za doplačilo Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pojmuje, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo. Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. Vgradnja dodatne opreme lahko vpliva na porabo goriva vašega vozila. ★ Med to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. **Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znakov in imen. **Opomba** Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.

Izdalo podjetje Ford Motor Company
Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207006 FoE Y44X
1219/SVN si
December 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021.00 SVN si



Ko kataloga ne boste več
uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.



Go Further